



Ordinanza n. 382

Oggetto: Modifiche temporanee alla viabilità nel centro storico per i lavori di consolidamento del palazzo Comunale

IL DIRIGENTE

- Vista la Deliberazione della Giunta Comunale n. 221 del 30/12/2014, nella quale si approva il progetto definitivo-esecutivo redatto dallo studio di Ingegneria e architettura Tosti e associati, dei lavori riguardanti le “Opere provvisoriale in somma urgenza per la messa in sicurezza e propedeutiche agli interventi di consolidamento delle porzioni del Palazzo Comunale di Imola soprastanti i voltoni della via Emilia e via Mazzini”. Si assegnano inoltre alla società Beni Comuni s.r.l. le attività inerenti la progettazione esecutiva, nonché l’affidamento e la realizzazione dei lavori nella sua completezza secondo le forme che saranno scelte da Beni Comuni s.r.l.;
- Vista la comunicazione pervenuta in data 4/06/2015 prot. 21145 dal Geom. Galeotti Federica, dell’Area sviluppo e progettazione di Beni Comuni s.r.l., riguardante i lavori di consolidamento dei voltoni del palazzo Comunale site nelle vie Mazzini e Emilia in programma dal 8 giugno 2015 al 5 novembre 2015 e la richiesta di modifica temporanea alla circolazione stradale nell’area interessata ai lavori ;
- Preso atto del cronoprogramma dei lavori presentato dalla ditta Emiliana Restauri Soc. Coop., con sede a Ozzano Emilia (BO) in via Marie Curie, 9;
- Vista l’ordinanza n.12 del 14/01/2015 riguardante l’autorizzazione all’occupazione del suolo pubblico per lavori assegnati alla Società Beni Comuni s.r.l. nell’ambito della D.G.234 del 4/12/2012;
- Considerato il disagio che possono creare tali lavori, dovuti principalmente alla considerevole durata, con la conseguente difficoltà nella mobilità veicolare dei residenti e delle attività commerciali ;
- Vista l’ordinanza n. 5 del 09/01/2015, avente per oggetto: ridefinizione e nuova regolamentazione della circolazione stradale della zona a traffico Limitato e dell’Area Pedonale nel centro storico di Imola, in particolare ai punti 1.3, 2.4 e 9 che istituiscono rispettivamente a certe categorie di veicoli degli orari di accesso alla Z.T.L. e A.P. e dei percorsi veicolari obbligatori per i possessori di autorizzazioni rilasciate a residenti, proprietari/affittuari di posti auto e ai titolari di attività commerciali siti all’interno della ZTL/AP;
- Ricontrata la necessità di provvedere in merito disponendo le modifiche alla circolazione necessarie per consentire il regolare svolgimento dei lavori, nonché di agevolare e favorire la mobilità dei veicoli già autorizzati alla circolazione in Zona a traffico limitato e Area Pedonale;
- Visto l’art. 107 del D. Leg. 267 del 18/8/2000 ;
- Visti gli art. 5 - 6 e 7 del D. Legislativo n. 285 del 30/4/92 e successive modifiche, relativi alla regolamentazione della circolazione;



- Visto l'atto con prot. gen. 38177/2014 con il quale il Sindaco ha attribuito al Dott. Talenti Vasco l'incarico di Dirigente del settore Polizia Municipale;
- Su proposta del responsabile del procedimento Dott. Talenti Vasco;

DISPONE

Dalle ore 7.00 del 8 giugno 2015 alle ore 24.00 del 30 novembre 2015

Via Emilia, dal civo 180 al civico 184:

- Divieto di transito veicolare

Via Emilia, dal civico 184 a via Morelli e da via XX settembre a via Appia:

- Istituzione del doppio senso di circolazione
- Istituzione del senso unico alternato in corrispondenza del civico 206

Via Emilia (lato est):

- Istituzione all'intersezione con le vie Appia e Mazzini della direzione obbligatoria diritto o a destra

Via Emilia (lato ovest):

- Istituzione della direzione obbligatoria a sinistra all'intersezione con la Mazzini
- Istituzione della direzione obbligatoria a sinistra all'intersezione con la via XX settembre
- Istituzione del divieto di sosta con rimozione veicoli lato sud, dall'intersezione con la via XX settembre all'intersezione con la via Emilia

Via Mazzini, dal civico 1 al civico 5:

- Divieto di transito veicolare e pedonale

Via Mazzini:

- L'istituzione del doppio senso di circolazione da via Aldrovandi al civico 5

Via Aldrovandi:

- Inversione del senso unico di circolazione

Via Pirazzoli:

- Istituzione dell'obbligo di direzione obbligatoria a destra all'intersezione con la via Aldrovandi

Via Appia:

- Istituzione della direzione obbligatoria a destra all'intersezione con la via Emilia
- La modifica del punto 1.3) e del punto 2.4) dell'ordinanza n.5 del 09/01/2014, mediante l'estensione degli orari di accesso alla Zona a traffico limitato e all'Area pedonale per le autorizzazioni della tipologia T.M. e C.I. già rilasciate, dalle ore 00.00 alle ore 24.00 e l'abrogazione dei percorsi veicolari obbligatori indicati al punto 9.) dell'ordinanza citata per i possessori dei contrassegni delle tipologie R, RG, CI riguardanti la vie: Mazzini, Aldrovandi, Farsetti, Barbieri, Emilia (da via Morelli a via XX settembre), Appia (da S. Pier Grisologo a Emilia), Piazza Caduti della Libertà e Piazza Matteotti;



PRESCRIZIONI E PROVVEDIMENTI SULLA CIRCOLAZIONE STRADALE

L'occupazione dei cantieri dovrà essere conforme alle norme stabilite dal D. Lgs. n 285/92 Codice della Strada e al relativo regolamento di esecuzione DPR 495/92, nonché alle norme del Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002, alle norme del DLgs n.81 del 9/04/2008 coordinato con DLgs n.106 del 03/08/2009 e alle norme del Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 4/03/2013 e succ. mod.

1. Copia del presente atto e dell'autorizzazione n.12/2015 dovranno essere esposte sul luogo dell'occupazione
2. Eventuali permessi di transito veicolare saranno rilasciati solo pervia esibizione della presente
3. Le attività dei cantieri dovranno essere conformi al Regolamento delle attività rumorose approvato con Delibera C.C. n.8 del 19/01/2011 e succ. mod.

Le lavorazioni rumorose possono essere esercitate esclusivamente nei seguenti orari:

Giorni feriali: da ottobre ad aprile: dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 18.00;
da maggio a settembre: dalle 8.00 alle 12.00 e dalle 15.00 alle 19.00;

Eventuali deroghe possono essere concesse ai sensi dell'art.6 del Regolamento

4. La ditta esecutrice dovrà predisporre la segnaletica stradale relativa ai provvedimenti temporanei sopra indicati, prima dell'inizio dell'occupazione.
5. La segnaletica dovrà essere mantenuta in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte con tutti gli accorgimenti necessari a garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione.
6. Dovrà essere sempre garantito il transito dei pedoni e dei veicoli in condizioni di sicurezza e in tema di eliminazione delle barriere architettoniche. (D.P.R. n. 503/96).
7. Del presente provvedimento dovranno essere informati i residenti, il trasporto pubblico locale T Per, nonché gli organi di Polizia e soccorso.
8. Al termine di ciascuna occupazione dovrà essere garantito il completo ripristino dello stato dei luoghi.
9. Le suindicate disposizioni entreranno in vigore in base allo stato di avanzamento dei lavori.
10. Ai sensi art. 30 del D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992, i lavori dovranno essere svolti in più turni, anche utilizzando l'intero arco della giornata;

Per dare attuazione al presente provvedimento è necessario che nelle vie: Mazzini, Aldrovandi, Farsetti, Barbieri, Emilia (da via Morelli a via XX settembre), Appia (da S. Pier Grisologo a Emilia), Piazza Caduti della Libertà e Piazza Matteotti, siano rimossi o posizionati in altra zona i manufatti mobili di arredo urbano (fioriere, panchine, portabiciclette ecc..) e le coperture delle attività commerciali (tende da sole) siano posizionate in modo da non ostacolare la nuova viabilità.

Il Comune resta sollevato da ogni responsabilità civile e penale per danni a terzi derivanti dall'esecuzione dei lavori, responsabilità che saranno assunte direttamente dal richiedente.

Ai trasgressori saranno applicate le sanzioni previste dagli art. del C.D.S. e dalla normativa vigente;



Contro il presente provvedimento, è ammesso:

- a) ricorso al TAR di Bologna, ai sensi del D.Lgs n. 104/2010, entro 60 giorni o al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni, per soli motivi di legittimità;
- b) ricorso al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti entro 60 giorni dall'installazione della segnaletica in relazione alla collocazione della stessa (art. 37 c.3 del codice della strada).

Imola, 06/06/2015

Originale firmato in atti

gm

Il Comandante
Vasco Talenti